



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 8. juni 2009
Dok.id
J. nr. 004-1045
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 13. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 897 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 897:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 7. maj 2009 fra Vejle Kommune vedr. udbygning af E45 ved Vejle, jf. TRU alm. del - bilag 467."

Svar:

Jeg er enig med Vejle Kommune i, at der er behov for en udbygning af E45 ved Vejle og er indstillet på, at der træffes beslutning herom, når beslutningsgrundlaget er klar.

Vejle Kommune har i det fremsendte notat refereret fra en tidlig udgave af Vejdirektoratets udkast til VVM-redegørelse vedrørende udbygning af E45 mellem Skærup og Vejle, som har indgået i arbejdet i teknikerudvalget, som er nedsat i forbindelse med gennemførelse af VVM-undersøgelsen. I kommunens notat er der bl.a. en beskrivelse af forskellige tilvalgsmuligheder, hvis omfang, Vejdirektoratet fortsat overvejer. Jeg vil derfor ikke kommentere disse tilvalgsmuligheder før arbejdet er afsluttet og VVM-redegørelsen er offentliggjort.

I notatet argumenterer Vejle Kommune endvidere for etablering af vejprojektet Ødsted – Ny Højen – E45 (Borgmestervejen) – en motortrafikvej syd om Vejle med tilslutning til E45. Kommunen foreslår, at der i forbindelse med udbygning af E45 etableres et tilslutningsanlæg ved E45 og en første etape af motortrafikvejen, således at Vejle by og det vestlige opland får en alternativ forbindelse til E45.

Vejdirektoratet har i forbindelse med VVM-undersøgelsen for udbygning af E45 mellem Skærup og Vejle Nord vurderet mulighederne for at tilslutte motortrafikvejen syd for Vejle og de trafikale konsekvenser for trafikken i Vejle-området. Anlæg af motortrafikvejen syd om Vejle indgår ikke i Vejdirektoratets forslag til udbygning af E45 mellem Skærup og Vejle Nord.

Vejdirektoratet har oplyst, at VVM-redegørelsen forventes offentliggjort i juni 2009.

Som nævnt ovenfor er jeg meget optaget af at få løst de flaskehalsproblemer, der er på strækningen ved Vejlefjordbroen. Partierne bag trafikaftalen af 29. januar 2009 er enige om midlertidigt at udvide kapaciteten på E45 mellem Vejle Syd og Vejle Nord inkl. Vejlefjordbroen. Dette kan bl.a. ske ved at forstærke og inddrage nød-



sporene til kørespor. Et aktstykke vedrørende denne løsning fremsendes til behandling i Folketingets Finansudvalg.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed