



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. juni 2009
Dok.id 844273
J. nr. 004-u18-1044

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 895 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 895:

"Ministeren bede kommentere henvendelse fra Mogens Petersen, Herlev om færgetrafikken til og fra Samsø, jf. TRU alm. del – bilag 468."

Svar:

Mogens Petersen spørger i henvendelsen om årsagen til, at Trafikstyrelsen har truffet en beslutning, der har forringet besejlingen på overfarten Samsø-Kalundborg.

Trafikstyrelsen oplyser, at færgebetjeningen på den kommunale rute Sælvig-Hou (Jyllandsruten) i øjeblikket er forringet på grund af en forsinket indsættelse af en ny færge på ruten (M/F Kanhave). Samsø Linien, Samsøtrafikken og Samsø Kommune er med opbakning fra transporterhvervet og turisterhvervet på Samsø, i den forbindelse nået til enighed om en midlertidig færgetrafikløsning for hele Samsø frem til 21. juni 2009. Denne løsning har Trafikstyrelsen accepteret.

Den midlertidige trafikløsning sikrer en bedre trafikal service på Jyllandsruten, samtidig med, at den har færrest mulige negative konsekvenser for de rejsende på statens rute Kolby Kås-Kalundborg (Sjællandsruten).

Ændringen indebærer, at den færge, der normalt anvendes på Jyllandsruten, indsættes i perioden fra 7. maj 2009 til 21. juni 2009 som hovedfærge på Sjællandsruten, mens M/F Kyholm, der normalt anvendes på Sjællandsruten, indsættes som hovedfærge på Jyllandsruten.

Trafikløsningen har konsekvenser for besejling af Sjællandsruten, idet M/F Vesborg fra Jyllandsruten er mindre end M/F Kyholm på Sjællandsruten (70 personbilenheder i forhold til 90 personbilenheder) og har en lidt længere overfartstid end M/F Kyholm (125 minutter i forhold til 110 minutter). Desuden sker der ændringer i besejlingen. Især berører ændringerne den sidste dobbelttur pr. dag i den omtalte periode.

Konsekvenserne for Sjællandsruten afbødes som vist i oversigten herunder.

Side 2/2

	Dobbeltture, normal sejlplan	Dobbeltture 7. maj – 21. juni	Kapacitetseffekt
Hverdage	2	3	Øget kapacitet
Fredage	3	4	Øget kapacitet
Lørdage	3*	3	Reduceret kapacitet
Søn- og helligdage	4	4	Reduceret kapacitet

* dog 23/5: normalt 2 dobbeltture

Det fremgår, at kapaciteten på hverdage øges, mens kapaciteten i weekenden og på helligdage reduceres.

Generne ved den midlertidige forringelse af kapaciteten er søgt afbødet ved at en del af gods-transporten i videst muligt omfang søges henlagt til yderturene, hvor færgernes kapacitet ikke ventes at være fuldt optaget af personbiler.

Billetpriserne og priserne for alt salg af varer om bord på den sidste dobbelttur alle dage i perioden reduceres med 25 %.

De reservationer, der er foretaget, og som er berørt af de midlertidige sejlplanændringer, vil blive flyttet, og alle personer der har booket, vil blive kontaktet af rederiet.

Mogens Petersen peger endvidere på, at der med de ændrede sejltider sker en forringelse af forbindelserne til bus og tog. Det er korrekt og naturligvis beklageligt, men da den midlertidige trafikløsning kun løber i en kort periode, vil det være for omfangsrigt at ændre køreplaner for de tilsluttende busser og tog.

Endelig spørger Mogens Petersen til, om man vil udstede en ny dispensation, hvis færgen på Jyllandsruten ikke indsættes 22. juni 2009 som forventet.

Ifølge Trafikstyrelsens oplysninger forsinkes indsættelsen af M/F Kanhave på Jyllandsruten med yderligere 2-3 uger. Ulemperne ved den midlertidige sejlplan betyder at sejlplanen kun kan bestå i kortere tid. Betjeningen af Sjællandsruten normaliseres igen fra 22. juni 2009, uagtet at M/F Kanhave bliver yderligere forsinket.

Samsø Kommune arbejder i samarbejde med rederiet på en anden midlertidig løsning for Jyllandsruten fra 22. juni 2009 og frem til indsættelsen af M/F Kanhave.

Set i lyset af de forsinkelser, der har været på levering af den nye færge M/F Kanhave til Samsø-Hou, kan der være begrundet bekymring for den planlagte indsættelse af de to tilsvarende nye færger på ruterne Bøjden-Fynshav og Samsø-Kalundborg, som i så fald vil skulle håndteres. Trafikstyrelsen er i løbende dialog med rederiet om sagen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed