



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. juni 2009
Dok.id 843705
J. nr. 004-u18-1043

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 894 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 894:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorfor og hvornår han ændrede opfattelse af, at DSB's ultimatum overfor AnsaldoBreda indebar, at 14 IC4 togsæt skulle være i drift inden maj 2009, som det fremgår af aktstykke nr. 195 fra Finansudvalget af 9. juli 2008, til den nuværende opfattelse af, at dette skal være sket inden udgangen af maj måned"

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet sådan, at der ønskes en afklaring af, om jeg efter fremsættelsen af aktstykke nr. 195 har ændret opfattelse fra at IC4 togene skulle være i drift inden maj 2009 til at togene skulle være i drift inden udgangen af maj 2009.

Af aktstykke nr. 195 fremgår følgende:

"DSB har den 21. maj 2008 stillet AnsaldoBreda over for et ultimatum, der indebærer, at AnsaldoBreda inden maj 2009 skal levere 14 togsæt, der kan indsættes som enkeltkørende togsæt i landsdelstrafikken samt ét togsæt, der er godkendt, og som opfylder alle kontraktens betingelser. "

Der står altså intet i aktstykket om tidspunktet for idriftsættelse af de 14 enkeltkørende togsæt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed