



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 10. juni 2009
Dok.id 843544
J. nr. 004-u18-001042

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 891 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 891:

" Kan ministeren bekræfte, at der ved planlægningen af jernbaneprojektet København-Ringsted benyttes en teknik, hvor anlægsomkostningerne underbudgetteres, mens de forventede indtægter overbudgetteres, og i benægtende fald bedes ministeren begrunde, hvorfor dette projekt ikke ligner tilsvarende andre større anlægsprojekter fra de senere år."

Svar:

Jeg har meget lidt lyst til at svare på spørgsmål, hvor det benægtende svar i alle tilfælde giver sig selv.

Der er indført nye budgetteringsprincipper for anlægsprojekter på Transportministeriets område, som skal imødegå fordyrelser af anlægsudgiften i forhold til beslutningstidspunktet. Principperne indebærer en gennemskuelig budgettering, tillæg af reserver på i alt 30 pct. og gennemførelse af en ekstern kvalitetskontrol. Disse principper bliver naturligvis også fulgt ved dette projekt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed