



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 8. juni 2009
Dok.id 843544
J. nr. 004-u18-001042

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 889 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 889:

" Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget det nybygningsforslag for jernbanen København-Køge-Ringsted, der blev fremlagt sidst i 1990'erne var budgetteret til, og hvor meget den seneste nybygningsløsning er budgetteret til, samt gøre rede for, hvorfor den nyeste nybygningsløsning er så meget billigere, til trods for den prisudvikling, der er sket i den mellemliggende tid."

Svar:

Nybygningsforslaget fra 1998-99 var budgetteret til 9 mia. kr., hvilket i dagens priser ville andrage omkring 11,3 mia. kr.

Anlægsoverslaget for den aktuelle løsning er endnu ikke endelig opgjort, men der er i januar 2009 budgetteret med 10 mia. kr.

Den væsentligste forklaring på prisforskellen er, at der i det tidligere forslag var forudsat lange tunnelstrækninger for udføringen fra København. Endvidere har flytningen af projektet til at ligge nord for motorvejen mellem Køge og Bjæverskov reduceret omkostningerne.

Trafikstyrelsen vil fremlægge sin VVM-redegørelse i efteråret 2009, herunder et samlet anlægsskøn for projektet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed