



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 18. maj 2009
Dok.id 843474
J. nr. 004-u18-1038

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 885 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 885:

"Ministeren bedes bekræfte, at når der i svar på TRU alm. del - spm. 763 om udbuds-processen hedder, at "det medfører ikke, at det vindende tilbud indbærer en ringere service for passagererne", da forholder dette udsagn sig hverken til forholdene på de midt- og vestjyske baner i den første lange periode, efter at togdriften var blevet overtaget af Arriva, eller til de første tre måneder, efter at DSB-First overtog driften af Kystbanen og Øresundstrafikken, og kan ministeren dermed bekræfte, at "det bedste konditionsmæssige tilbud", rettelig burde hedde "det billigste tilbud"."

Svar:

I svaret på TRU 763 henvises der til de krav, der er fastlagt i en kontrakt mellem staten og togoperatøren, og ikke til de episoder, hvor kontrakten ikke er overholdt.

Nej, jeg kan ikke bekræfte, at det bedste konditionsmæssige tilbud nødvendigvis er det samme som det billigste tilbud.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed