



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 8. juni 2009
Dok.id 843458
J. nr. 004-u18-1040

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 884 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 884:

"Ministeren bedes oplyse, om det forholder sig således, at når en fejl på lokoførerens display i et IC4-togsæt, der angives som værende "falsk", viser sig enten at være ikke-eksisterende eller at være godartet, jf. svar på TRU alm. del - spm. 471, hvor det viste sig, at toget godt kunne bremse, kan det modsatte så også være tilfældet, således at displayet viser, at alt er i orden, men hvor det efterfølgende så viser sig, at dette ikke er tilfældet, og at toget f.eks. enten ikke kan bremse eller har nedsat bremseevne?"

Svar:

Jeg har kontaktet DSB, som understreger, at toget altid vil reagere sikkerhedsmæssigt korrekt, såfremt der skulle opstå en bremsefejl, også selv om lokomotivføreren ikke får præsenteret en bremsealarm.

Bremsesystemet reagerer uafhængigt af alarmsystemet og vil altid bringe toget i en sikker tilstand, såfremt der skulle opstå en bremsefejl. Dette gennem enten en nødbremssning af toget eller i form af traktionsspærring, der forhindrer toget i at køre. Opstår der en fejl i bremsesystemet, vil bremsesystemet selvstændigt bringe toget i en sikkerhedsmæssig korrekt tilstand.

Det skal understreges, at alarmsystemet og bremsesystemet er to uafhængige systemer, og at det alene er alarmsystemet, der er behæftet med fejl

Med venlig hilsen

Lars Barfoed