



MINISTEREN

Dato 26. november 2008

Dok.id

J. nr. 004-u18u-727

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 3. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 87 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 87:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 31. oktober 2008 fra Movia vedr. besparelsesmuligheder for trafikskaberne, jf. TRU alm. del - bilag 64."

Svar:

I henvendelsen fremgår, at ekstraudgifterne ved Movias særlige krav til bussernes indretning og udstyr vurderes at koste ca. 120.000 kr. pr. bus. Dertil kommer krav om aircondition i A- og S-busser, der koster ca. 100.000 kr. pr. bus og afstedkommer et øget brændstofforbrug på ca. 10 pct.

Jeg har noteret mig, at ekstraudgiften set over bussens samlede levetid er relativ beskedent, samt at Movia vurderer, at komfortforbedringen ved aircondition tiltrækker ekstra passagerer til at dække meromkostningerne.

Jeg har endvidere noteret mig, at Movia i samarbejde med kommunerne arbejder med at udvikle Flextrafikkonceptet, hvor samme busser anvendes til flere formål, hvorved busafskrivningen kan deles ud på flere formål.

At Movia kan redegøre for et rationale bag deres specifikke indretning af busserne, udelukker efter min opfattelse ikke, at der kan være større eller mindre fordele ved en standardisering af busmateriellet på tværs af trafikskaberne.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed