



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 29. maj 2009
Dok.id
J. nr. 004-u18-1034
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har på vegne af Per Clausen (EL) i brev af d. 6. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 866 (TRU alm.del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 866:

” Ministeren bedes i forlængelse af sit svar på TRU alm. del - spm 807 oplyse, hvilke konkurrencemæssige fordele, det giver danske vognmænd at oprette datterselskaber i andre EU-lande, når disse datterselskabers lastbiler bruges til transport ud og ind af Danmark.”

Svar:

Ifølge International Transport Danmark, hvis konjunkturindeks er grundlag for det stillede spørgsmål, formodes der at være forskellige motiver til, at danske vognmænd vælger at oprette datterselskaber i andre EU-lande.

International Transport Danmark har på baggrund af deres tællinger af lastbiler, der krydsede den danske grænse i 2008, fremsat følgende grunde til, at flere danske vognmænd opretter datterselskaber i andre EU-lande: Højere personskatter i Danmark, mangel på kvalificeret arbejdskraft, danske særregler samt nye markedsmuligheder.

International Transport Danmark pointerer, at det er vigtigt at være ekstra opmærksom på de danske rammevilkår, samt at det er afgørende, at erhvervet har klare og ensartede regler at operere under.

Som transportminister ligger det mig meget på sinde at sikre gode vilkår for transporterhvervet. Således foregår der løbende et tæt samarbejde mellem transporterhvervet og transportministeriet for at sikre klare og ensartede regler samt bedre rammevilkår for de danske vognmænd.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed