

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 2. juni 2009  
Dok.id  
J. nr. 009-U18-1029  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 864 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 864:

"Da det ikke fremgår af lovforslaget eller det endelig vedtagne lov om en Cityring, at der skal placeres en metrostation på Assistens Kirkegård, bedes ministeren oplyse, hvilken instans der har besluttet, at der skal placeres en metrostation på Assistens Kirkegård, hvornår denne beslutning er taget samt hvornår den er meddelt offentligheden."

Svar:

Jeg skal her redegøre for beslutningsgangen i forbindelse med placeringen af en station på Assistens Kirkegård.

I 2001 indgik staten og Københavns og Frederiksberg kommuner en aftale om at undersøge mulighederne for en cityring som metro nøjere. Aftalen var en del af aftalen om kommunernes økonomi for 2002. Baggrunden var det såkaldte Projekt Basisnet om højklasset kollektiv trafik i hovedstadsområdet.

I første fase af Udredning om en Cityring blev der set på flere forskellige linjeføringer for en cityring, men alle havde en station ved Nørrebro Runddel. Oprindeligt var tanken at placere stationen ved Nørrebro Runddel ude under Nørrebrogade med de gener, der fulgte heraf i form af bl.a. omfattende omlægning af busstrafik i anlægsperioden. Tidligt blev der imidlertid peget på at lægge stationen ind på den del af Assistens Kirkegård, der ligger lige op til Nørrebro Runddel, idet Københavns Kommune i 1989 traf beslutning om, at denne del af kirkegården skal overgå til park fra 2020.

Et møde i forbindelse med udredningsarbejdet i december 2003 i det daværende Trafikministerium med deltagelse af Kirkeministeriet, Kulturarvsstyrelsen og Københavns Kommunes kirkegårdsmyndigheder bekræftede, at en placering af en station på denne del af kirkegården var realistisk.

En station på Assistens Kirkegård er indeholdt i den rapport fra udredningens første fase, som blev oversendt til Folketingets Trafikudvalg i januar 2004. Udredningens anden og sidste fase, som blev afrapporteret og oversendt til Folketingets Trafikudvalg den 27. maj 2005, beskriver to alternative linjeførin-



ger, der begge har en station ved Nørrebros Runddel. Placeringen af stationen ved Nørrebros Runddel er forskellig i de to linjeføringer, men hovedparten af begge placeringer ligger inde på kirkegården. I udredningen er stationsplaceringerne beskrevet både i tekst og tegninger.

På baggrund af Udredningen indgik kommunerne og regeringen en Principaftale om Cityringen i december 2005. I Principaftalen er linjeføringen over Frederiksberg station valgt, og dermed også den beliggenhed af stationen ved Nørrebros Runddel på Assistens Kirkegård, som knytter sig til denne linjeføring.

På baggrund af Principaftalen indgik alle Folketingets partier på nær Enhedslisten i februar 2006 aftalen om udvidelsen af Metroen med Cityringen.

Forslag til Lov om en Cityring blev fremsat den 21. februar 2007. I lovforslaget og i den senere vedtagne lov med tilhørende bekendtgørelse fremgår det, at loven hviler på Udredningen fra maj 2005. Stationsplaceringen ved Nørrebros Runddel fremgår af kortet, der er bilag 1 til lovforslaget hhv. til loven.

I lovforslagets bilag 3, der indeholder udkast til den tilhørende "Bekendtgørelse om placering og udformning af stationer og skakte m.m." henvises der i bilag 1 til Udredningens afsnit 7.2 – 7.15.6. for en nærmere gennemgang af de enkelte stationer.

Lov om en Cityring af 6. juni 2007 blev vedtaget af alle folketingets partier undtagen Enhedslisten.

Oplysninger om udformning af stationen ved Nørrebros Runddel på Assistens Kirkegård og om konsekvenserne heraf i forhold til kirkegården har således været offentlig tilgængelige flere år før lovens vedtagelse.

Efterfølgende har de to kommuner udarbejdet en fælles VVM-redegørelse jf. Cityringlovens § 3, stk. 3, som var i offentlig høring i efteråret 2008. Heraf fremgår placeringen af stationen på Assistens Kirkegård også. På baggrund heraf forelagde de to kommuner en koordineret indstilling om godkendelse af anlægget for mig i februar 2009. Kommunernes koordinerede indstillinger med bilag er oversendt til Folketingets Trafikudvalg.

På den baggrund kunne jeg i overensstemmelse med bestemmelserne i Cityringsloven – efter at have besvaret en række spørgsmål fra Trafikudvalget – godkende anlægget af Cityringen i slutningen af marts 2009.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed