



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 28. maj 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 845 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 845:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange tidligere bilister, der er steget om til metroens to første etaper."

Svar:

Danmarks Transportforskning har i 2006 udarbejdet en før og efter analyse af de trafikale effekter af Metroen. I analysen undersøges trafikken over Havnesnittet, der er den trafik, der passerer enten Knippelsbro eller Langebro, og trafikken over Frederiksberg-snittet, der består af to snit. Et snit der er nord-sydgående ad Pile Alle og Falkoner Alle, og et snit der er øst-vestgående ad Smallegade langs Metrolinjen mod Vanløse.

Af Danmarks Transportforsknings analyse fremgår det, at biltrafikken faldt mellem 3 og 4 pct. over Havnesnittet i 2003 set i forhold til 2002 og 4 til 5 pct. i 2004 set i forhold 2002. Faldet på Frederiksberg-snittet lå på 7 til 8 pct. (2002-2003) henholdsvis 12 til 13 pct. (2002-2004).

Med venlig hilsen

Lars Barfoed