



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 29. maj 2009  
Dok.id  
J. nr. 004-U18-1021  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 844 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 844:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget biltrafikken og dermed trafikens miljø- og klimabelastning vil blive reduceret i de områder, som Cityringen trafikker, jf. ministerens indlæg i Politiken den 24. april 2009 "Cityringen er alle pengene værd"."

Svar:

I forbindelse forberedelsen af beslutningen om etableringen af Cityringen blev der udarbejdet en udredning om Cityring. Udredningen er offentliggjort i maj 2005, og af den fremgår det, at med en fuldt udbygget Cityring ses et fald i biltrafikken over Søsnettet (fra Kalkbrænderihavnsgade til Kalvebod Brygge) på 1,7 pct. svarende til 6.300 køretøjer pr. hverdagsdøgn. Samlet set falder personbiltrafkarbejdet med ca. 1,2 pct. i centralkommunerne.

Med Cityringen har kommunerne et andet trafikalt udgangspunkt og muligheden for at foretage yderligere tilpasninger i trafikken, der kan påvirke trafikens miljø- og klimapåvirkning. Dette er der ikke taget højde for i beregningerne.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed