

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 20. maj 2009  
Dok.id 840598  
J. nr. 004-u18-1022

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 835 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 835:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange bøder DSB har udskrevet til hjemløse, der har overnattet i S-tog og andre henstillede togstammer for perioden 1995-2008."

Svar:

Jeg har kontaktet DSB, som har oplyst mig, at i forbindelse med driftsafslutning parkeres rullende materiel på opstillings- eller klargøringsspor.

Materiellet bliver normalt aflåst. Forinden gennemgås togene med henblik på at sikre, at alle kunder er kommet ud, inden toget køres til opstillings- eller klargøringsspor. Gennemgangen sker primært for at undgå, at kunder uforvarende skulle vågne op i et aflåst og mørkt tog på et opstillings- eller klargøringsspor, som det kan være forbundet med fare at forlade. Den situation, der beskrives i spørgsmålet, gør DSB af sikkerhedshensyn alt for at undgå.

Træffes personer i DSB's tog på opstillings- og klargøringsspor, vil de blive anmodet om at forlade stedet, og de vil blive ledsaget til et sted, hvor der er offentlig adgang. Modsætter de pågældende personer sig dette, vil det være en sag for politiet.

DSB har ingen hjemmel til at udskrive bøder for ulovligt ophold på DSB's ejendom, herunder DSB's materiel. DSB kan dog udskrive kontrolafgifter til passagerer, der ikke har gyldig billet til en rejse. I forbindelse med udstedelsen af disse kontrolafgifter registreres personens sociale status, herunder hvorvidt personen er hjemløs eller ej, imidlertid ikke. Ophold i et tog, der er hensat for natten, hjemler ikke udstedelse af en kontrolafgift.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed