



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. maj 2009
Dok.id 840575
J. nr. 004-u18-1019

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 833 TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 833

"Vil ministeren overveje, hvorvidt rejsegarantiordningen kan forbedres yderligere, set i lyset af de nuværende kritisable forhold på banenettet?"

Svar:

Den forsinkelse, der ramte passagerne i det pågældende tog udløser med den eksisterende ordning en godtgørelse på 100% af billetprisen. En ændring af rejsetidsgarantien vil derfor ikke komme passagererne til gavn i dette tilfælde.

I den konkrete situation den 24. april 2009 var der tale om en undtagelsessituation, som der ikke skal herske tvivl om, at DSB ser med stor alvor på.

Hændelsen viste, at DSB's forholdsregler i forhold til procedurer for evakuering af passagerer ikke har været tilstrækkelige i situationen og ikke har haft den fornødne opmærksomhed. DSB har oplyst, at forholdsreglerne er ved at blive underkastet en kritisk gennemgang, med henblik på revision.

Jeg finder ikke, at der på baggrund af hændelsen den 24. april er grundlag for at gennemføre ændringer i den eksisterende rejsetidsgarantiordning på nuværende tidspunkt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed