



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. maj 2009
Dok.id 840575
J. nr. 004-u18-1019

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 832 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 832:

"Kan ministeren bekræfte, at de nye dobbeltdækkervogne er tungere end andre vogne, og at de derfor stiller større krav til lokomotivernes materielstandard?"

Svar:

Jeg har kontaktet DSB, som har oplyst, at det er korrekt, at én dobbeltdækkervogn isoleret set vejer mere end én vogn af det blå materiel, men en dobbeltdækkervogn har også væsentligt flere pladser.

Til et tog med dobbeltdækkervogne skal der, i forhold til et tog med blåt materiel, bruges færre vogne til at opnå samme antal pladser. Under denne forudsætning vejer et tog med dobbeltdækkervogne således samlet set mindre end et tog med blå vogne, og dobbeltdækkervogne stiller i det hele taget mindre krav til lokomotivets trækraft.

Dobeltdækkervogne er i modsætning til de blå vogne udstyret med klimaanlæg, der også kræver energi fra lokomotivet. Men den samlede belastning af lokomotiverne ved fremførsel af dobbeltdækkertog med det antal vogne, som DSB anvender i sine tog, ligger inden for lokomotivernes kapacitet og på niveau med - eller under - belastningen af tilsvarende tog med blåt materiel.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed