



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 27. maj 2009  
Dok.id 840575  
J. nr. 004-u18-1019

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 831 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 831:

"Vil ministeren indhente en statusredegørelse fra DSB over, hvor mange lokomotiver de har, hvor gamle de er, hvilken stand de er i, hvor tit de bryder sammen, og om der er problemer med at skaffe reservedele? Baggrunden for spørgsmålet er vedlagte artikel i Berlingske Tidende den 28. april 2009 "Ved du, hvordan man staver til DSB? R-Ø-V"."

Svar:

Jeg har kontaktet DSB, som har oplyst mig, at DSB i dag har 37 ME lokomotiver, som er bygget og leveret i perioden 1981 – 1986, og 6 elektriske EA lokomotiver der er bygget og leveret i perioden 1984 - 1993. På nuværende tidspunkt er der ca. 25.-30.000 km mellem hvert nedbrud på de to lokomotivtyper.

Lokomotiverne vedligeholdes efter de standarder og normer, der er fastsat for disse lokomotiver. Vedligehold kan omfatte eftersyn, justering, reparation og udskiftning af delsystemer. Vedligeholdet af de enkelte delsystemer er baseret på faste kilometer-baserede intervaller med henblik på optimering af driftsstabilitet og omkostninger til vedligehold. Baseret på løbende driftserfaringer justeres vedligeholdelsesaktiviteter for de enkelte delsystemer.

Der er ingen systematiske problemer med at skaffe de nødvendige reservedele til lokomotiverne, og det omtalte nedbrud kan heller ikke henføres til problemer med at skaffe reservedele.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at jeg på baggrund af de generelle passagerinformations forhold - samt specifikt hændelsen den 24. april - har rettet henvendelse til DSB og Banedanmark med henblik på, at passagerinformationen skal forbedres.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed