

Justitsministeriet

Dato: 28. april 2009

Dok.: EHL40735

Sagnr.: 2009-154-0179

Udkast til tale til ministeren til brug for besvarelse af spørgsmål AE og AF af 23. marts 2009 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del) i samråd den 30. april 2009 kl. 10.30.

Spørgsmål AE:

”Ministeren bedes redegøre for, hvordan han vil sikre, at udenlandske chauffører, som begår lovovertrædelser, bliver retsforfulgt på lige vilkår med danske chauffører.”

Spørgsmål AF:

”Vil ministeren sikre, at de muligheder lovgivningen giver til at tilbageholde udenlandske køretøjer, indtil en bøde er betalt, udnyttes effektivt?”

Jeg vil gerne starte med at slå fast, at færdselslovens regler selvfølgelig skal overholdes af både danske og udenlandske chauffører.

Jeg vil også gerne slå fast, at politiet og anklagemyndigheden tilstræber at strafforfølge udenlandske chauffører i det omfang, det er juridisk og praktisk muligt.

Og politiet har i mange tilfælde ganske effektive retsmidler til rådighed.

Når både chaufføren og køretøjet er hjemmehørende i udlandet, så kan politiet efter færdselsloven tilbageholde det pågældende køretøj, indtil en eventuel forskyldt bøde er betalt, eller der er stillet sikkerhed for betalingen.

Og det er helt sædvanlig praksis for politiet at udnytte den mulighed. Det er altså ikke behov for – som der er lagt op til i spørgsmål AF – at tage skridt til at sikre, at denne mulighed udnyttes effektivt.

Ordningen med tilbageholdelse af køretøjer gælder ikke, hvis chaufføren hører hjemme i et af de andre nordiske lande. I stedet anvender politiet en særlig nordisk samarbejdsaftale, der indebærer, at politiet sender et bødeforelæg direkte til chaufføren på bopælsadressen i hjemlandet.

Når det er sagt, skal det også oplyses, at overtrædelser af færdselsloven, som konstateres ved ATK – altså automatisk trafikkontrol – indebærer nogle særlige udfordringer.

I modsætning til andre former for kontrol, bliver det pågældende køretøj ved ATK jo ikke standset af politiet i forbindelse med overtrædelserne, men blot fotograferet.

Det betyder for det første, at politiet ikke har mulighed for at tilbageholde køretøjet, og for det andet, at politiet ikke kender chaufførens identitet, men kun indregistreringsnummeret på køretøjet.

Hvis det pågældende køretøj er indregistreret i et andet *nordisk* land, er mulighederne for at strafforfølge chaufføren på grundlag af ATK ret gode.

Den nordiske samarbejdsaftale, som jeg nævnte før, indebærer nemlig, at det danske politi kan få hjælp fra politiet i det pågældende andet nordiske land til at få chaufføren identificeret og afhørt. Og derefter kan det danske politi, som jeg også nævnte før, sende et bødeforelæg direkte til chaufføren på bopælsadressen i det pågældende nordiske land.

Hvis det køretøj, som fotograferes med ATK, er indregistreret uden for Norden, stiller sagen sig noget vanskeligere. Som min forgænger tidligere har redegjort for i et svar til Trafikudvalget af 4. september 2008 på spørgsmål nr. 942, så foretages der i disse tilfælde kun retsforfølgning i begrænset omfang.

Det skyldes, at vurderingen hidtil har været, at det er uforholdsmæssigt ressourcekrævende og formentlig i praksis kun sjældent muligt at gennemføre sagerne efter de gældende retshjælpskonventioner med ikke-nordiske lande.

Der er imidlertid nedsat en arbejdsgruppe med deltagelse af Rigsadvokaten, Rigspolitiet og Justitsministeriet, som bl.a. på baggrund af nye EU-instrumenter skal undersøge, om det er hensigtsmæssigt at indføre en særlig ordning for opkrævning af bøder, som er pålagt udenlandske bilister i forbindelse med ATK her i landet.

Arbejdsgruppen skal således blandt andet se på, om nye EU-instrumenter som f.eks. den såkaldte bøderammeafgørelse og Prüm-afgørelse giver mulighed for i praksis i videre omfang end i dag at opkræve bøder, som er pålagt udenlandske bilister i forbindelse med automatisk trafikkontrol her i landet.

Jeg har forstået, at arbejdsgruppen forventer at kunne afslutte sit arbejde i løbet af efteråret.

Samtidig vil jeg gerne understrege, at muligheden for at sanktionere fartovertrædelser, som begås af chauffører uden for Norden, ikke står og falder med muligheden for at gennemføre ATK-sager over for disse personer.

Rigspolitiet har således oplyst, at der i perioder med mange udenlandske bilister på det danske vejnet i stort omfang foretages hastighedskontrol ved brug af andet udstyr end ATK, f.eks. laser, policepilot og stopur. Og ved disse kontroller bliver bilisterne standset og afkrævet en bøde med det samme.

Som det er fremgået, er det navnlig i forbindelse med ATK, at vi fortsat har nogle særlige udfordringer med hensyn til på en effektiv måde at kunne retsforfølge udenlandske chauffører, som begår lovovertrædelser i Danmark.

Og som sagt er en arbejdsgruppe i øjeblikket ved at se på dette spørgsmål.

Herudover finder jeg ikke umiddelbart grundlag for at tage nye initiativer på området.

Tak.