

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 7. maj 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1011
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 827 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 827:

"Ministeren bedes oplyse, hvilke større danske trafikinvesteringer der siden 1995 har været delvist EU-finansierede, og hvad denne EU-finansiering alt i alt beløber sig til."

Svar:

De større danske trafikinvesteringer (forundersøgelser og anlægsarbejder), som har fået EU-støtte (støtteordningen vedr. transeuropæiske transportnet) siden 1995, fremgår af følgende oversigt:

Projekt	År	Modtaget støttebeløb	Tildelt, men endnu ikke modtaget støttebeløb
Øresundsforbindelsen + danske landanlæg	1993 - 1999	924 mio. kr.	
Kapacitetsforbedringer på skinnenettet mellem Københavns Hovedbanegård og Østerport	2000 - 2003	63 mio. kr.	
Fast forbindelse over Femern Bælt	1995 - 2013	187,1 mio. kr.	2378 mio. kr.
Forbedring af kapacitet på jernbanestrækningen København-Ringsted	2003 - 2013	40,3 mio. kr.	66,2 mio. kr.



Analyse af forstærket dansk-svensk samarbejde om lufttrafikstyring	2004 - 2009	8,2 mio. kr.	6,7 mio. kr.
Forbedring af kapacitet på jernbanestrækningen Ringsted-Rødby (Femern jernbaneland-anlæg)	2008 - 2013		87,1 mio. kr.
Flytning af jernbanespor mellem Århus Hovedbanegård og Århus Havns containerterminal	2001 - 2009	12,2 mio. kr.	6,7 mio. kr.
Forlængelse af motorvej E 20 til Esbjerg Havn	2009 - 2012		25,3 mio. kr.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed