



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. juni 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1013
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 814 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 814:

"Ministeren bedes gøre rede for, på hvilken måde det fælles driftscenter, hvor Banedanmark og togoperatørerne arbejder sammen for at øge regulariteten for de rejsende i Danmark, adskiller sig fra de driftscenterfunktioner, der var gældende, indtil DSB og Banedanmark blev adskilt sidst i 90'erne."

Svar:

De basale funktioner i drift- og overvågning af togtrafikafviklingen har ikke ændret karakter i forbindelse med opdelingen af det daværende DSB i en trafik- og infrastrukturdel pr. 1. januar 1997, og den samtidige oprettelse af Banestyrelsen.

Men selve det, at driftscentret betegnes som "fælles" afspejler, at ansvaret for forskellige elementer af driftsafviklingen: trafikstyring og togfremføring nu er fordelt på forskellige aktører, og for togfremføringens vedkommende endda på flere operatører.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed