



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. juni 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1013
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 812 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 812:

"Da ministeren jf. svaret på TRU alm. del - spm. 561 anfører, at DSB via sine udenlandske engagementer har indhøstet erfaringer, der har medvirket til at styrke DSB's virksomhed i Danmark, bedes ministeren gøre rede for, hvorfor disse erfaringer ikke har fundet anvendelse i forbindelse med, at DSB-First overtog driften af Kystbanen den 11. januar 2009, idet DSB-First's varetagelse af driften nærmest tyder på det modsatte."

Svar:

Som det fremgår af mit svar på TRU alm. del - spm. 561 har DSB i forbindelse med sin udenlandske forretningsudvikling indhøstet erfaringer, der har medvirket til at styrke DSB's virksomhed i Danmark. Disse erfaringer er også anvendt i forbindelse med DSBFirst's opstart af driften af Kystbanen i januar 2009.

Den større integration af trafikken i Øresundsregionen betød imidlertid en ny køreplan, nye medarbejdere, nye kulturer og nye procedurer.

Erfaringerne viser, at selv god planlægning og stor ledelsesmæssig fokus fra de involverede selskaber ikke kan tage højde for alle faktorer ved overtagelse af ny trafik.

Efter en intens indsats ser det nu ud til, at togdriften kan leve op til de planer, der er for operationen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed