



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 25. maj 2009

Dok.id 837247

J. nr. 004-u18-1012

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 808, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 808:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilket beredskab der findes på jernbaneområdet med henblik på at klare ændringer i vandstande, oversvømmelser og lign., som vil være en følge af de igangværende klimaforandringer."

Svar:

Jeg har bedt Trafikstyrelsen, som er myndighed for beredskab på jernbaneområdet, bidrage til svaret. Trafikstyrelsen fører tilsyn med beredskabet i alle jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere fra 2009, jf. bekendtgørelse 1312 af 16. december 2008.

Trafikstyrelsen har indhentet oplysninger fra Banedanmark, Øresundsbro Konsortiet, Sund & Bælt (Øresundsbanen og Storebæltstunnellen), Metroselskabet, DSB, Regionstog og Nordjyske Jernbaner.

Overordnet set består beredskabet på jernbaneområdet i dels at bygge hensigtsmæssigt i forhold til klimaprognoserne, dels at have procedurer for varsling af eventuelle problemer samt nødplaner. Derudover foregår der løbende tilpasninger af infrastrukturen efter gældende normer, der ofte revideres blandt andet med hensyn til klimaforandringerne.

De fleste større infrastrukturanlæg i Danmark er bygget under hensyntagen til klimaforandringerne. Det gælder både forbindelsen over Storebælt, Øresundsbron og Metroen. Der følges løbende op på forudsætningerne i de risikoanalyser, der lå til grund for designet af anlæggene. Klimaforandringerne indgår desuden i projekteringen af nyanlæg som Cityringen eller København-Ringsted.



Banedanmark forvalter det meste af den eksisterende jernbaneinfrastruktur. Banedanmark har en klimatilpasningsstrategi, som blandt andet går ud på at ruste Banedanmarks anlæg mod klimaforandringer. Derudover har Banedanmark en række faste procedurer for intensiveret kontrol af dæmninger og har ligeledes indført en varslingsproces, så togdriften stoppes, hvis der er udsigt til problemer.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed