



MINISTEREN

Dato 4. maj 2009  
Dok.id 839162  
J. nr. TRM004-U18-001017

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 24. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 803 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 803:

"Ministeren bedes oplyse, hvor stor en negativ egenkapital ministeren kan acceptere, at det statslige selskab By & Havn opbygger, før der tilføres ny egenkapital. "

Svar:

Det væsentligste er, hvordan egenkapitalen og soliditetsgraden udvikler sig i langtidsbudgettet. Som det ser ud nu, vil selskabet få en stigende og positiv egenkapital og soliditetsgrad over tid, men vil på kort sigt have det svært på grund af den økonomiske recession, som i særlig grad har ramt ejendomsmarkedet.

Jeg vil ikke på forhånd definere en nedre grænse for, hvor negativ en egenkapital jeg som ejer kan acceptere i By & Havn, da udviklingen i selskabets egenkapital beror på flere faktorer.

Det, der i særlig grad har min opmærksomhed som ejer i en tid med recession, er udviklingen i selskabets likviditet og gæld, som jeg ved bestyrelsen følger nøje.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed