



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 4. maj 2009
Dok.id 837130
J. nr. 004-U18-1009

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 800 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 800:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 23. april 2009 fra Bodil Bach, Borup vedr. frigivelse af IC3 til regionaldrift, jf. TRU alm. del – bilag 438."

Svar:

DSB stillede den 19. maj 2008 AnsaldoBreda et ultimatum, hvoraf det fremgik, at AnsaldoBreda i maj 2009 skal have leveret et kontraktuelt og typegodkendt togsæt til landsdelstrafik som sammenkoblet togsæt samt 14 enkeltkørende togsæt til landsdelstrafik.

I forhold til ultimatummet er det klart, at AnsaldoBreda skal levere togene til DSB, men det er DSB, der er jernbaneoperatøren og dermed ansvarlig for indsættelse af togene i landsdelstrafikken.

DSB har indtil videre overtaget 8 af de 14 enkeltkørende togsæt. Af disse 8 togsæt benyttes nogle til kørsel med passagerer i landsdelstrafikken, medens andre benyttes til nødvendig uddannelse af personale samt tests.

DSB har hidtil koncentreret sig om at opnå flest mulige driftserfaringer og flest muligt kørte kilometer med få togsæt for på den måde at finde de fejl, de måtte have. Planen i den kommende tid er at køre med flere af togsættene i de allerede fastlagte afgange, og hvis de sidste togsæt leveres inden udgangen af maj og uden for mange fejl, er det planen, at de også indsættes i drift mellem landsdelene. Det har hele tiden været planen, og den er der ikke ændret på.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed