

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 18. maj 2009
Dok.id 836267
J. nr. 004-U18-999

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 794 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 794:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvornår der, som et led i en strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet, vil blive gennemført en analyse af stationskapaciteten ved København H, og hvorvidt der i denne forbindelse vil blive set på muligheden for at anlægge to nye fjerntogsspor mellem København H og Østerport."

Svar:

I forlængelse af transportaftalen af 29. januar 2009 vil stationskapaciteten ved Københavns Hovedbanegård skulle belyses som led i den strategiske analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet.

Det er endnu ikke fastlagt, hvornår analysen vil blive sat i gang, men det fremgår af transportaftalen, at der aflægges delrapportering for arbejdet i 2011 med henblik på drøftelse af de foreløbige resultater. Analysen afsluttes i 2013 og drøftes herefter mellem forligsparterne som led i den rullende planlægning.

I analysearbejdet vil der blive lagt vægt på, at kigge bredt på indretningen af den langsigtede banekapacitet, men analyserne forventes ikke at omfatte flere fjerntogsspor mellem Hovedbanegården og Østerport, jf. besvarelse af 8. april 2008 af spørgsmål S 1055 (TRU alm. del).

Analyserne er således ikke presserende i forhold til behovet på kortere sigt, da den eksisterende terminalkapacitet i Hovedstadsområdet er tilstrækkelig til at afvikle hele den forudsatte trafik efter udvidelsen af banekapaciteten mellem København og Ringsted, hvad enten det består i en ny bane eller en 5. sporsløsning.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed