

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 27. maj 2009
Dok.id
J. nr. 004-u18-1004
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 786 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 786:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Kim Sporning om metro city-rings konsekvenser for Assistens Kirkegård, jf. TRU alm. del - bilag 418."

Svar:

Kim Sporning har i et brev med bilag rejst en række spørgsmål og fremsat en række synspunkter på den kommende Metrostation på Assistens Kirkegård, som kommenteres i det følgende:

Borgerrepræsentationen vedtog i 1989, at ca. 8 ha. af kirkegården, herunder den del af kirkegårdens afdeling G, hvor stationen skal ligge, skulle overgå til park. I overensstemmelse med Borgerrepræsentationens beslutning er begravelser i dette område ophørt i 1999, og på nuværende tidspunkt indeholder området en række registrerede bevaringsværdige gravminder, et mindre antal eksisterende gravsteder samt gravrester fra tidligere begravelser i området.

De eksisterende gravsteder håndteres af Københavns Kommunes Center for Kirkegårde, mens gravrester fra tidligere begravelser håndteres af Københavns Bymuseum.

Ved årsskiftet til 2009 var der kun to gravsteder tilbage i området, hvor fredningstiden endnu ikke var ophørt. Det ene berøres ikke inden fredningstiden udløber i 2010, og hvis det andet ikke kan flyttes, vil der blive fundet en teknisk løsning, så gravstedet bliver liggende i anlægsperioden.

Ud over disse to gravsteder eksisterer der ved årsskiftet til 2009 11 gravsteder, som opretholdes af familier, fonde og lignende. Af disse gravsteder er de 10 nedlagt eller flyttet i forståelse med de pårørende. Arbejdet udføres af Københavns Kommunes Center for Kirkegårde.

Som omtalt af Kim Sporning har der været foretaget begravelser på Assistens Kirkegård i mange år (afsnit G blev etableret i 1806). Københavns Bymuseum har opgjort antallet af tidligere gravsteder i området på baggrund af en belægningsplan for kirkegården fra 1880, og er kommet frem til, at er 264 gravsteder,



der direkte berøres af anlægsarbejderne. I følge Bymuseet er der i alt sket 1235 begravelser på de 264 gravsteder siden 1809, det må formodes, at store dele af resterne fra de tidligere begravelser allerede er fjernet eller er stærkt forstyrret i forbindelse med nye begravelser i hjemfaldne gravsteder.

Herudover er der registreret 211 hjemfaldne gravsteder på det øvrige byggepladsareal. Her renses for evt. rester ned til 1 meter. Det vil sige at jorden over normalt placerede kistebegravelser renses. Derefter udlægges et såkaldt signalnet.

For så vidt angår de tilbageværende registrerede gravminder i det berørte område, vil disse blive indsamlet og opbevaret af Center for Kirkegårde, som senere vil beslutte, hvor på Kirkegården disse skal placeres varigt.

For så vidt angår den fredede graverbolig vil den indgå i det kommende anlæg, men i en lidt anden placering. Bygningen vil således ligesom gravminderne blive bevaret for eftertiden.

Med hensyn til den i dag tilgite åbning i den fredede kirkegårdsmur ud mod Runddelen gælder, at denne i 1989-planen for områdets overgang til park er forudsat omdannet til en ny indgang til parken. Adgang til stationen vil ske gennem denne nye indgang.

Det er korrekt, som nævnt af Kim Sporning, at anlægsarbejderne på Cityringen vil berøre en række gaderum, pladser og grønne arealer. Dette er en følge af bestræbelserne på i videst muligt omfang at undgå at ekspropriere boliger og arbejdspladser, uanset at anlægsarbejderne foregår i de tættest bebyggede dele af København. En placering, som nævnt af Kim Sporning, ved Jagtvej 69 er således fravalgt, fordi dette ville nødvendiggøre ekspropriation af både boliger og arbejdspladser.

En placering under selve Nørrebros Runddel er vurderet urealistisk af trafikale grunde, idet en sådan placering ville nødvendiggøre langvarig lukning af både Nørrebrogade og Jagtvej, således at både biltrafik og helt centrale buslinier ville blive ramt i adskillige år under anlægsarbejdet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed