



MINISTEREN

Dato 10. juni 2009
Dok.id 836191
J. nr. 004-U18-998

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 22. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 784 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 784:

"Vil ministeren redegøre for den aktuelle status på IC4-leveringen, herunder om AnsaldoBreda har accepteret ultimatummet, der udløber i maj, samt om ministeren vurderer, at det er muligt at få de 14 enkeltkørende togsæt i drift mellem landsdelene, som beskrevet i DSB's eget materiale om ultimatummet?"

Svar:

Jeg har den 20. maj i år oversendt Trafikudvalget en orientering om det forlig, som DSB – som følge af ultimatummet - har indgået med AnsaldoBreda.

Som jeg også har oplyst under samrådet om IC4 den 27. maj i år, var der ikke i ultimatummet krav om, at de 14 enkeltkørende togsæt skulle være i drift i maj i år.

DSB har hidtil koncentreret sig om at få flest mulige driftserfaringer og flest muligt kørte kilometer med få togsæt for på den måde at finde de fejl, de måtte have.

Da DSB offentliggjorde forliget med AnsaldoBreda blev det oplyst, at kunderne i løbet af kort tid vil blive tilbudt væsentlig flere afgang med IC4.

Med virkning fra 2. juni 2009 er antallet af afgang med IC4 blevet fordoblet, så der nu er 6 daglige afgang mandag-torsdag. Yderligere udvidelser vil finde sted i løbet af 3. kvartal og med udgangen af december 2009 forventes 14-21 daglige afgang. Et mindre antal af afgangene vil være regionaltogstrafik i Jylland.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed