



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 25. maj 2009
Dok.id 835881
J. nr. 004-U18-995

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 782 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 782:

"Ministeren bedes give en vurdering af AnsaldoBredas evne til at levere de bestilte IC4-togsæt set i lyset af, at selskabet har lignende vanskeligheder i Los Angeles, jf. vedhæftede artikel "Italiensk firma bagud med flere ordrer på tog" fra Politiken den 30. marts 2009, at der har været betydelige tekniske problemer med materiel produceret af AnsaldoBreda i Boston, Washington DC og Atlanta (jf. omtale på <http://thetransportpolitic.com/>), samt med leveringen af tog til den hollandske operatør HSL-Zuid."

Svar:

I Rigsrevisionens beretning om "anskaffelsen af IC4-tog" fra december 2006 var et af undersøgelsesspørgsmålene: "Havde DSB et gennearbejdet grundlag for at vælge AnsaldoBreda som leverandør af tog?"

Svaret var at: "DSB havde et gennearbejdet grundlag for at vælge AnsaldoBreda som togleverandør. DSB fik hos andre togekøbere viden om AnsaldoBreda, herunder om mindre leveringsforsinkelser, som DSB vurderede ikke var større, end hvad der generelt var gældende i branchen."

Jeg henviser det netop indgåede forlig mellem DSB og AnsaldoBreda og går ud fra, at AnsaldoBreda også vil være i stand til at levere de bestilte IC4 tog.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed