



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. juli 2009
Dok.id 835881
J. nr. 004-U18-995

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 780 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 780:

"Ministeren bedes bekræfte, at i fald IC4-toget leveres til DSB, da vil det være muligt, at optimere togets motorer, så de endnu ikke-leverede IC4-togsæt, vil kunne leve op til de nyeste miljøkrav, som EU stiller til lastbilmotorer af lignende størrelse og ydelse."

Svar:

I 2000 da kontrakten om levering af IC4 blev indgået, eksisterede der ikke nogle normer for emission fra jernbanemateriel. DSB stillede derfor krav om motorer, som skulle leve op til EURO III normer for lastbiler, som på daværende tidspunkt var den skrappeste norm.

DSB har over for mig bekræftet, at IC4 er konstrueret således, at der er afsat plads til en eventuel senere montering af udstyr, der kan reducere togets miljøpåvirkning yderligere.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed