



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 3. juli 2009  
Dok.id 835881  
J. nr. 004-U18-995

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 778 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 778:**

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der er sket ændringer i den godkendelsesprocedure, der blev fastlagt ved kontraktunderskrivelsen og herunder begrundet, hvorfor der er sket ændringer, og hvad det har betydet for de krav, der oprindeligt var stillet."

**Svar:**

Jeg har kontaktet DSB, som har oplyst, at der i projektperioden er sket enkelte justeringer af den godkendelsesprocedure, der blev fastlagt ved kontraktunderskrivelsen, med henblik på optimering af processen. Disse justeringer af godkendelsesproceduren har ikke haft indflydelse på de stillede kontraktkrav.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 3. juli 2009  
Dok.id 835881  
J. nr. 004-U18-995

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 779 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 779:**

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor AnsaldoBreda, ved bygningen af IC4-toget, ikke har brugt lette kompositplader, således som det skete, da IC3-toget blev bygget, og hvor meget valget af tungere materialer i IC4 påvirker togets miljøpræstationer."

**Svar:**

DSB har oplyst mig, at der i kontrakten er fastlagt et samlet vægtkrav til toget, men der findes ikke krav om anvendelse af specifikke materialer.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed