



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 3. juli 2009
Dok.id 835881
J. nr. 004-U18-995

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 775 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 775:

"Ministeren bedes oplyse, hvilken instans der har afgjort, at halvfærdige og endnu ikke godkendte IC4-togsæt skulle hentes til Danmark og færdiggøres her i landet, hvornår denne beslutning blev truffet og hvorvidt dette har udløst ekstrabetaling til AnsaldoBreda."

Svar:

Jeg har kontaktet DSB, som har oplyst, at der ikke er tale om, at halvfærdige og endnu ikke godkendte IC4 togsæt skal til Danmark og færdiggøres her.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. juli 2009
Dok.id 835881
J. nr. 004-U18-995

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 776 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 776:

"Hvor store udgifter har DSB indtil nu haft til deres IC4-organisation, herunder til personale, konsulenter, rejser og udstationering af medarbejdere i Italien og Tjekkiet?"

Svar:

Jeg har kontaktet DSB, som har oplyst, at der altid vil være betydelige udgifter - udover kontraktbetalingen - forbundet med store materielindkøb som IC4.

Siden 1998 og til og med marts 2009 har DSB afholdt godt 350 mio. kr. ud over kontraktbetaling af selve IC4-togsættene.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed