



MINISTEREN

Dato 5. maj 2009

Dok.id 835158

J. nr. 004-u18-996

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 20. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 766 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 766:

”Vil Ministeren redegøre for i hvilket omfang, samt på hvilke særligt udsatte lokaliteter, togdriften kan afbrydes som følge af, at træer langs banelegemet vælter ned over skinner, køreledninger mv., på grund af voldsomt vejrlig?”

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

”I hele landet findes lokaliteter, hvor et stormfald potentielt kan påvirke jernbanedriften.

Antallet og kategoriseringen af geografiske områder, der er særligt stormfølsomme, afhænger dog af vindretning, vindstyrke, årstid, jordens vandindhold, træarterne på de forskellige lokaliteter mv.

Hvert år fældes et antal træer, hvor det vurderes, at de pga. af deres alder eller sygdomme er i særlig risiko for at vælte. En meget stor del af træerne langs banen står imidlertid på naboarealer, hvor Banedanmark ikke har ret til at fælde træerne. Det gælder specielt i byerne og i skovområder.”

Med venlig hilsen

Lars Barfoed