

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 12. maj 2009  
Dok.id 832083  
J. nr. 004-U18-990

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 765 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 765:

"Ministeren bedes på baggrund af vedlagte artikel "Nye bremsebelægninger på IC3-tog lugter ved hård opbremsning" fra Ingeniøren den 10. april 2009, redegøre for, om der planlægges at foretage uddybende undersøgelser af eventuelle sundhedsskadelige effekter af røg fra bremsebelægninger, efter af afdelingsleder Jørgen H. Olsen fra Kræftens Bekæmpelses Institut for Epidemiologisk Kræftforskning erklærer, at han ikke er enig i, at dette er ufarligt."

Svar:

Jeg har henvendt mig til DSB, som har oplyst at IC3, IR4 og flere andre tog er udstyret med automatisk klimaanlæg til regulering af temperaturen inde i toget. Disse forsynes med luft, som tages ind fra siden af vognene.

Under nedbremsning kan der trænge lugt med ind. Hvor meget lugt der trænger ind, afhænger af flere faktorer: hvor kraftigt der bremses, togets hastighed, vindforhold m.m. IC3 toget er dieseldrevet, hvilket gør, at man ikke kan genanvende bremseenergien, som det er muligt på de elektriske IR4 tog. Derved bruges der mere bremsebelægning på IC3 ved opbremsninger.

Generelt anvender alle europæiske baner lignende belægninger som DSB samt lignende klimasystemer. Her er der også mulighed for at lugt trænger ind i toget - igen afhængigt af flere forhold såsom f.eks. togets udformning, hastighed, vindforhold m.m. Materialet som anvendes i bremsebelægninger på bl.a. IC3, IR4 m.fl. er i sammensætning mere eller mindre identisk, med det der anvendes på alle person- og lastbiler i Europa.

Der er ikke nogen internationalt dokumenteret sundhedsrisiko ved anvendelse af disse produkter. Alle bremsebelægningerne er leveret med officiel sundhedsattest, som er godkendt af EU.

DSB medgiver imidlertid, at lugten fra bremsebelægningerne kan være generende. DSB undersøger derfor i øjeblikket om klimaanlægget på IC3 og IR4 kan



sættes til at recirkulere luften under bremsning, svarende til den mulighed de fleste biler har i dag, hvor klimaanlægget kan recirkulere luften.

Side 2/2

Jeg har ikke yderligere kommentarer til DSB's redegørelse.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed