

UDENRIGSMINISTERIET

Den 6. maj 2009

Trafikudvalgets spørgsmål 753,
754 og 755 af 14. april 2009 til
skriftlig besvarelse (Alm. del)

Spørgsmål 753 fra trafikudvalget til udenrigsministeren:

'Ministeren bedes gøre rede for energiforbruget samt CO₂-udslippet fra de biler, der skal anvendes i forbindelse med klimatopmødet til december 2009.'

Svar:

Hovedkomponenten i transportløsningen ved COP15 er kollektiv transport. Udenrigsministeriet har gennemført et udbud vedr. sponsorerede biler til klimakonferencen, som Volvo, Mercedes, BMW og Honda har indgivet tilbud på. Der foreligger tilbud om 122 personbiler (se oversigt nedenfor), 10 minivans (natur-/biogas) og 1 bus (brint).

Udenrigsministeriet forventer indenfor kort tid at lancere et EU-udbud vedr. yderligere 120 minivans og 20 minibusser, der lægger vægt på et lavt brændstofforbrug og lav CO₂-udledning. Afhængig af hotelbelægningen, som den kommer til at tegne sig, vil der blive indsat chartrede busser mellem perifert beliggende hoteller og tog/metro-stationer, hhv. Bella Center. Omfanget af denne kørsel kan endnu ikke gøres op. Hertil forventes et endnu ukendt antal showcases med innovative og klimavenlige teknologier og drivmidler, herunder cykler og elbiler, til indsættelse i den ikke-essentielle del af transportplanen. Fristen for interessetilkendegivelser vedr. showcases er august 2009.

COP15: Personbilløsningen – CO₂ udledning og brændstoføkonomi

Type	Antal	CO ₂ (g/km)	Brændstof
BMW Hydrogen 7	10	5	27,8 km/kg ¹
BMW 520d	10	136	19,6 l/km
Mercedes-Benz S 400 Hybrid	12	186	12,5 l/km
Mercedes-Benz E 350 BlueTec	4	183	14,9 l/km
Mercedes-Benz E250 CDI	4	139	16,7 l/km
Mercedes-Benz B-Class Fuel Cell	2	0	(ej oplyst) ¹
Mercedes-Benz S 420 CDI Guard	10	280	10,6 l/km
Insight Honda	10	101	22,7 l/km
Volvo S80	30	64	9,9 l/km ²
Volvo S80	20	129	20,4 l/km
Volvo V70	10	64	9,9 l/km ²
I alt:	122		
Gennemsnit per bil		113,8	

¹ Brint. CO₂ tal for brintbilerne er de af producenterne oplyste og medtager ikke CO₂-udslip ved fremstilling af brinten. Brinten forventes fremstillet med grøn energi efter en endnu ikke fastlagt metode, hvorfor præcise udledningstal herfor ikke kan oplyses.

² Volvos flexifuel modeller kører på 2. generations bioethanol, hvilket efter det af Volvo oplyste indebærer CO₂-udledning på netto 64 g/km.

Spørgsmål 754 fra trafikudvalget til udenrigsministeren:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der er set på andre transportløsninger - og i givet fald hvilke - i forbindelse med klimatopmødet til december, end de fire relativt tunge bilmærker, der er valgt til opgaven.

Svar:

Regeringen ønsker ikke at gå på kompromis med hensynet til konferencedeltagernes sikkerhed. Derfor vil der blive stillet pansrede limousiner til rådighed i tilfælde, hvor sikkerhedsmyndighederne vurderer, at det er nødvendigt. De logistiske løsninger ved COP15 skal støtte mest muligt op om det overordnede mål om et godt konferenceresultat. Derfor vil der blive stillet den transport til rådighed, der skønnes nødvendig. Samtidig ønsker regeringen, at de konkrete løsninger afspejler et klart hensyn til miljøet og klimaet. Den løsning for limousiner til stats- og regeringschefer, som der tegner sig med de sponsorerede biler, ses at tilgodese samtlige disse mål.

Spørgsmål 755 fra trafikudvalget til udenrigsministeren:

Ministeren bedes gøre rede for, i hvilket omfang kollektiv trafik indgår som en del af transportløsningen i forbindelse med klimatopmødet til december.

Svar:

Kollektiv transport er kernen i transportløsningen ved COP15. Alle deltagere får gratis adgang til offentlig transport. Tog, busruter og metro vil blive opgraderet efter behov. Der vil i konferenceperioden blive indsat en særlig COP15 rute mellem hotelkoncentrationerne i City og Bella Center.