

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 27. maj 2009

Dok.id

J. nr. 004-u18-985

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 752 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 752:

"Ministeren bedes gøre rede for udviklingen i DSB's internationale engagementer, om hvor DSB har deltaget i udbudsrunder, hvilke udbudsrunder DSB har vundet, hvilke udbudsrunder DSB har tabt, om DSB's planer for fremtidige internationale engagementer, om hvorvidt DSB's internationale engagementer lever op til de aftaler, der er indgået med staten henholdsvis DSB's egne forventninger samt konkluderende om omkostninger, ressourceforbrug osv., svarer til det, DSB har tjent på de udenlandske engagementer."

Svar:

DSB har siden 2002 været engageret i internationale udbudskonkurrencer som led i virksomhedens internationaliseringsstrategi. DSB har afgivet en række tilbud på internationalt udbudt trafik og jernbanerelaterede aktiviteter i hhv. England, Norge og Sverige. DSB har haft størst succes på det svenske marked, hvor DSB i dag er den næststørste jernbaneoperatør.

Oversigten i tabel 1 viser de internationale udbud, hvor DSB har afgivet tilbud alene eller sammen med en partner samt resultatet heraf.

Tabel 1: Oversigt over internationale udbudsaktiviteter hvor DSB har afgivet tilbud

År	Aktivitet	Resultat
2002	DSB afgiver sammen med partneren Svenska Tågkompaniet (S) tilbud på drift af Roslagsbanan ved Stockholm, Sverige.	Udbuddet vindes af DSB og Svenska Tågkompaniet.
2004	DSB afgiver tilbud på ombordservice i Øresundstog og regionaltog i Skåne.	Udbuddet vindes af DSB
2005	DSB afgiver sammen med partneren Stagecoach (UK) tilbud på drift af Integrated Kent Franchise syd for London, England.	Udbuddet vindes af konsortiet GO Ahead (UK) og Keolis (F).
2005	DSB afgiver sammen med EWS (UK) tilbud på drift af InterCity East Coast strækningen i England.	Udbuddet vindes af GNER (UK)



2005	DSB afgiver tilbud på drift af Gjøvikbanen i Norge.	Udbuddet vindes af NSB (NO)
2005	DSB afgiver sammen med partneren EWS tilbud på drift af Thameslink/Great Northern ved London, England	Udbuddet vindes af FirstGroup (UK)
2005	DSB afgiver tilbud på drift af pendeltogstrafikken i Stockholm, Sverige.	Udbuddet vindes af SJ (S) med partner Svenska Tågkompaniet
2005	DSB afgiver tilbud på drift af Pågatåg i Skåne, Sverige.	Udbuddet vindes af Arriva (UK)
2005	DSB afgiver tilbud på ombygning af materiel for Gjøvikbanen, Norge.	Udbuddet vindes af DSB.
2006	DSB afgiver tilbud til NSB på ombygning af personvogne til NSB, Norge.	Udbuddet vindes af Bombardier Transportation (CAN).
2007	DSB afgiver sammen med partneren FirstGroup tilbud på drift af den dansk-svenske Øresundstrafik.	Udbuddet vindes af DSB og FirstGroup
2007	DSB og partner Svenska Tågkompaniet forhandler forlængelse og udvidelse af kontrakt for drift af Roslagsbanan, Stockholm.	Kontrakten med DSB og Svenska Togkompaniet forlænges
2007	DSB afgiver tilbud på fremstilling af printkort til diesel-elektrisk materiel til NSB, Norge.	Udbuddet vindes af DSB
2008	DSB afgiver sammen med partneren EuRailCo (F) tilbud på drift af Tunnelbanan i Stockholm, Sverige	Udbuddet vindes af MTR (HK)
2008	DSB afgiver tilbud på vedligehold af togkomponenter for Östgötatrafikken, Sverige	Udbuddet vindes af DSB.
2008	DSB afgiver igennem det svenske selskab DSB Train Maintenance AB tilbud på ombygning af materiel for Västtrafik, Sverige.	Udbuddet vindes af Motala Train AB (SE).
2009	DSB afgiver sammen med partneren First Group tilbud på drift af regional- og pendeltogstrafik ved Göteborg, Sverige	Konkurrencen forventes afgjort i august 2009.

De udbud, DSB har deltaget i, har været præget af stærk konkurrence fra andre privat- og statsejede jernbaneoperatører og markedsaktører. Af de 16 afgjorte internationale konkurrencer, DSB har deltaget i, er syv vundet, hvilket DSB betragter som tilfredsstillende i lyset af den konkurrencemæssige situation.

DSB's udenlandske forretningsudvikling er en strategisk målsætning, der er etableret med afsæt i dereguleringen af den europæiske jernbanebranche.



DSB's internationale strategi er i dag primært fokuseret på det svenske og tyske marked, hvor DSB vil deltage i trafikudbud og DSB undersøger løbende, om det er muligt at opkøbe eksisterende operatørvirksomhed samt at opstarte kommerciel trafik. Det britiske marked betragtes for nuværende som sekundært og den langsigtede udvikling i Norge samt Central- og Østeuropa følges.

DSB har en fast procedure, der tilsikrer, at de krav, som er opstillet i DSB-loven og afspejlet i DSB's vedtægter vedrørende udenlandsk engagement, er overholdt, når DSB afgiver tilbud eller på anden vis engagerer sig i udenlandsk aktivitet.

Udlandsaktiviteterne har i væsentligt omfang medvirket til et stærkere DSB i Danmark til gavn for DSB's danske kunder og medvirker til opretholdelse af kritisk masse på en række nøglefunktioner.

DSB har af konkurrencemæssige hensyn ikke mulighed for at oplyse nærmere om økonomien i DSB's udenlandske engagementer og budvirksomhed, eller om de nærmere strategiske overvejelser om DSB's målsætninger for international vækst, men der henvises til besvarelsen af TRU nr. 395 (Alm. del), hvor de nærmere regler for DSB's udenlandske engagementer er beskrevet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed