

FORSVARSMINISTERIET



(TRU alm.del-Spørgsmål 750)

Spørgsmål nr. 750:

I fald lodsordningen baserer sig på frivillighed, vil ministeren da gøre det obligatorisk for alle skibe, der sejler i danske farvande at benytte lods - det gælder også skibe i international fart - og at betalingen for brug af lods, ligger på et niveau, der ikke kommer skibstrafikken til skade, og/eller favoriserer lastbiltransporten?

Svar:

Lodsordningen i danske farvande baserer sig dels på pligt, dels på frivillighed. Skibene har pligt til at anvende lods i farvande, som efter konkret vurdering er omfattet af lodspligt. Skibene kan frivilligt vælge at anvende lods i andre farvande. Sondringen indebærer bl.a., at skibsfartserhvervet ikke pålægges omkostninger til lods i farvande, hvor skibene selv kan navigere sikkert uden lodsvejledning. Der er ikke planer om at ændre denne ordning.

Som nævnt i svaret på spørgsmål 748, kan Danmark ikke ensidigt indføre lodspligt i stræderne. Regeringen arbejder imidlertid til stadighed på internationalt at opnå tilslutning til forbedring af sejladsikkerheden. Således undersøger en tværministeriel arbejdsgruppe under ledelse af Farvandsvæsenet for tiden mulighederne for at indføre lodspligt, der skal kunne accepteres internationalt, dvs. i regi af FN's internationale søfartsorganisation (IMO).

Det er væsentligt at sikre, at betalingen for lodsydelse i danske farvande gør det attraktivt for skibene at anvende lods. Dette hensyn skal imidlertid også forenes med bemærkningerne til lodsloven, hvori det anføres, at Det Statslige Lodsvæsen fortsat skal være selvfinansierende, dvs. at omkostningerne ved at producere lodsnydelse skal dækkes af tilsvarende lodsindtægter. Det Statslige Lodsvæsen arbejder derfor ifølge Farvandsvæsenet konstant på at rationalisere og optimere virksomheden, så den kan drives med et minimum af omkostninger og dermed til de lavest mulige takster. I denne forbindelse bemærkes, at Farvandsvæsenet er i gang med et udredningsarbejde for at vurdere, om driften af Det Statslige Lodsvæsen kan rationaliseres gennem en omorganisering af den operative og administrative struktur.