

FORSVARSMINISTERIET



(TRU alm.del-Spørgsmål 748)

Spørgsmål nr. 748:

Ministeren bedes oplyse, om det står en skibskaptajn/rederi frit for at benytte Danpilot, eller om brugen af lods er obligatorisk.

Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Farvandsvæsenet, der har oplyst følgende:

”Der er generelt lodspligt i dansk territorialfarvand for skibe med forurenende laster, mens der for øvrige skibe alene er lodspligt i de områder, der er vanskelige at besejle.

Ved sejlads i, til eller fra dansk havn (regionallodsninger) kan skibene – uanset om der er lodspligt eller ej – frit vælge mellem at anvende lodser fra Det Statslige Lodsvæsen eller et privat lodseri.

På gennemsejlingsruter skal skibene – uanset lodspligt eller ej – anvende en lods fra Det Statslige Lodsvæsen, som i henhold til lodsloven har eneret på at udføre gennemsejlingslodsninger.”

Det bemærkes, at det inden for de aktuelle folkeretlige regler ikke er muligt for Danmark ensidigt at pålægge fremmede skibe lodspligt under passage i de danske stræder, da disse er internationale stræder. En ændring heraf vil forudsætte enighed herom i FN's internationale søfartsorganisation (IMO). Regeringen arbejder til stadighed på internationalt at opnå tilslutning til forbedring af sejladsikkerheden. Således undersøger en tværministeriel arbejdsgruppe under ledelse af Farvandsvæsenet for tiden mulighederne for at indføre lodspligt, der skal kunne accepteres internationalt, dvs. i regi af FN's internationale søfartsorganisation (IMO).