

FORSVARSMINISTERIET



(TRU alm.del-Spørgsmål 746)

Spørgsmål nr. 746:

I fald Danpilots varslede takststigning på op til 300 pct. realiseres, hvilken effekt kan dette da få for miljøet, såfremt de skibe der benytter sig af Danpilots tjenesteydelser, undlader at benytte Danpilot?

Svar:

Det bemærkes, at jeg på et samråd i Forsvarsudvalget den 30. april 2009 redegjorde for de udfordringer, som Det Statslige Lodsvesen pt. står overfor. Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. 743 fra Trafikudvalget, hvor kopi af mit talepunkt er vedlagt.

Farvandsvæsnet har derudover i en udtalelse afgivet til besvarelse af spørgsmålet oplyst følgende:

”Det følger af lodsloven, at der i danske farvande kan fastsættes lodspligt, når der måtte være behov herfor af hensyn til bl.a. sejladsikkerheden, forebyggelse af fare eller hensyn til miljøet. Lodstilsynet har på den baggrund udstedt en bekendtgørelse vedrørende anvendelse af lods, hvori er anført de områder, hvor man af hensyn til førnævnte forhold har valgt at indføre lodspligt.

Det er dermed sikret, at der i de områder, hvor risikoen for sejladsikkerheden eller miljøet måtte være størst, stilles krav om anvendelse af lods. En eventuel takststigning vil i disse områder derfor ikke medføre en ændring i antallet af skibe, der anvender lods, og der vil som følge heraf heller ikke være en ændret effekt i relation til miljøet eller sejladsikkerheden.

For de områder, hvor der ikke er fastsat lodspligt, er det vurderet, at skibenes sejlads heri ikke udgør en særlig risiko for sejladsikkerheden eller miljøet. For disse områder vil der ved en takstregulering kunne forekomme moderate udsving i niveauet for anvendelse af lods, idet takstreduktioner vil kunne øge efterspørgslen efter lodsninger, mens takststigninger vil kunne få nogle skibe til at fravælge lods. Der skal dog her peges på, at konkurrerende lodseriers eventuelt lavere priser vil kunne modvirke sidstnævntes udvikling. En eventuel effekt for sejladsikkerheden eller miljøet som følge af takstændringer vurderes derfor i disse områder umiddelbart som værende begrænset.

Det skal endvidere bemærkes, at konkurrenceudsætningen af regionallodsningerne generelt set vurderes at medføre en kontinuerlig tilpasning og effektivisering af alle operatører på

lodsningsmarkedet, herunder Det Statslige Lodsvæsen, der på både kort og lang sigt vurderes at være til gavn for såvel sejladsikkerheden som havmiljøet.”