

FORSVARSMINISTERIET



(TRU alm.del-Spørgsmål 745)

Spørgsmål nr. 745:

I fald Danpilots varslede takststigning på op til 300 pct. realiseres, hvilken effekt vil dette da have for de skibe, der benytter sig af Danpilots tjenesteydelser?

Svar:

Det bemærkes, at jeg på et samråd i Forsvarsudvalget den 30. april 2009 redegjorde for de udfordringer, som Det Statslige Lodsvæsen pt. står overfor. Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. 743 fra Trafikudvalget, hvor kopi af mit talepunkt er vedlagt.

Farvandsvæsnets har derudover i en udtalelse afgivet til besvarelse af spørgsmålet oplyst følgende:

”Det Statslige Lodsvæsens eventuelle overgang til omkostningsbaserede takster forventes at indebære takstreduktion på nogle regionalruter og takststigning på andre. På nogle af ruterne med takststigning kan det tænkes, at andre lodserier vil tilbyde lods til en lavere pris end Det Statslige Lodsvæsen, hvilket vil reducere takstændringernes virkning på sejlads mønstret ved at holde takstniveauet nede.

Nettoeffekten af de modgående bevægelser er vanskelig at vurdere. Det forventes dog, at en eventuel regulering af regional taksterne samlet set vil øge skibsfartens omkostninger til lodsning i danske farvande. Dette skal tillige ses i lyset af, at der i perioden fra 2001 frem til nu ikke er foretaget opregulering af taksterne som følge af den generelle pris- og lønudvikling. Derimod har Det Statslige Lodsvæsen i 2003, 2004 og 2005 reduceret lodstaksterne med hhv. 4 pct., 4 pct. og 2 pct., dvs. i alt ca. 10 pct. på alle typer af lodsninger, bortset fra tomandslodsninger. Det indebærer sammen med de forløbne 8 års prisstigninger i samfundet i øvrigt, at lodstaksterne i fastprisniveau gennemsnitligt er reduceret med mere end 25 pct. siden 2001.”