



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 15. maj 2009
Dok.id 831494
J. nr. 004-u18-982

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 719 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 719:

”Er ministeren enig i, at den betydelige modstand, der er mod nybygningsløsningen i kommunerne langs Køge Bugt, og som bl.a. er kommet til udtryk i flere henvendelser fra borgere, grønne organisationer, grundejerforeninger m.fl., vil kunne reduceres, såfremt nybygningsløsningen forsynes med et antal regional-togsstationer, hvorved nybygningsløsningen også bliver til gavn for beboerne langs banen og ikke kun vil blive opfattet som en gene i form af støj, barriereeffekt mv.?”

Svar:

Jeg tror gerne, at flere stationer på en ny bane lokalt ville falde i god jord.

Men beslutning om anlæg af nye stationer bør afhænge af, om de trafikale fordele for passagererne til og fra sådanne stationer på den ene side står i rimeligt mål med anlægsudgifterne samt løbende omkostninger ved betjeningen og tidstabet for de øvrige passagerer på den anden side.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed