



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 15. maj 2009  
Dok.id 831494  
J. nr. 004-u18-982

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 718 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 718:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt nybygningsløsningen primært skal anlægges med henblik på at betjene trafikken mellem landsdelene og pendlertrafikken over længere afstande, eller om den også skal være til gavn for de ca. 150.000 indbyggere, der bor i nybygningsløsningens umiddelbare opland langs Køge Bugt.”

Svar:

En ny bane etableres i givet fald i første række med sigte på pendlertrafikken over de længere afstande på Sjælland herunder også pendlertrafikken til og fra Køge området, trafikken mellem landsdelene samt banegodstrafikken. Indbyggerne mellem København og Køge vil gennem den nye omstigningsmulighed i Køge Nord få en fordel ved muligheden for bedre forbindelser til og fra fjernbanenetten.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed