



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 15. maj 2009
Dok.id 831494
J. nr. 004-u18-982

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april stillet mig følgende spørgsmål 714 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 714:

”Ministeren bedes uddybe sin besvarelse af TRU alm. del - spørgsmål nr. 524 om, hvorfor det er teknisk urealiserbart at udbygge Kastrup station til 4 perronspor, når det tages i betragtning, at der nord for de nuværende perronspor er et ledigt areal.”

Svar:

Mit svar tog udgangspunkt i, at der på hver side af de nuværende perroner skulle lægges 2 nye perronspor, og det anser jeg for teknisk urealiserbart. Men hvis spørgeren henviser til muligheden for at udnytte de 2 spor, som i dag er godsbane, til persontrafik, er det måske teknisk lettere. Til gengæld kommer stationen for tog til København til at ligge længere fra lufthavnsterminalen, og gennemkørende godstog blandes med persontogene, hvilket i forhold til stationens betydning vil være u hensigtsmæssigt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed