



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 15. maj 2009
Dok.id 831494
J. nr. 004-u18-982

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 711 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 711:

”Anser ministeren en forøgelse af kapaciteten på Nørreport station med 10-15%, svarende til to tog pr. retning pr. time, for at være tilstrækkeligt i forhold til såvel dagens behov som den udvidelse af togdriften, der vil være en følge af Gode Tog Til Alle, samt den mertrafik, der genereres som følge af nybygningsløsningen, jf. svar på TRU alm. del – spørgsmål 517?”

Svar:

Der påregnes ikke stigninger i togtrafikken lokalt på strækningen mellem Københavns Hovedbanegård og Helgoland udover strækningens kapacitetsniveau efter indførelse af ny signalteknologi. Det gælder hverken som følge af kommende udvidelser af DSB's køreplan eller som følge af nybygningsløsningen København – Ringsted.

Jeg kan i øvrigt henvise til at der som led i den transportpolitiske aftale af 29. januar 2009 skal gennemføres en strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet, herunder af stationskapaciteten ved Københavns Hovedbanegård.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed