

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 24 . april 2009
Dok.id
J. nr. 004-u18-981

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 710 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 710:

"Kan ministeren bekræfte, at de seneste ændringer af taxaloven kombineret med kommunernes brug af selskabet Flextrafik har betydet, at taxaerne i de mindre bysamfund er næsten helt forsvundet, og vil ministeren i den sammenhæng tilkendegive, om han mener, at der er behov for en mere grundig evaluering af hele udviklingen på taxaområdet med henblik på at sikre taxabetjeningen i udkantsområderne?"

Svar:

I spørgsmålet tilkendegives en bekymring for udviklingen på taxiområdet i udkantsområderne.

Jeg er enig i, at landtaxierne har en stor betydning i tyndt befolkede områder, og at landtaxierne i det hele taget bidrager til at gøre det attraktivt at bo udenfor byerne.

Det er derfor vigtigt, at der er fokus på at fastholde et velfungerende taxierhverv i landdistrikterne og en tilfredsstillende taxibetjening i tyndt befolkede områder.

Når det er sagt, er det samtidig vigtigt at slå fast, at taxierhvervet – både i byerne og på landet – ligesom alle andre virksomheder løbende skal tilpasse deres virksomheder i overensstemmelse med udviklingen på markedet.

De opgaver, som løses for det offentlige, skal typisk udføres af de virksomheder, som kan give de mest økonomisk fordelagtige tilbud. De regionale trafikselskaber varetager ifølge trafikselskabsloven blandt andet opgaven med at stå for offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel inden for trafikselskabets geografiske område.

Både taxi- og busvognmænd kan deltage i et udbud af offentlige kørselsordninger, der er åbne for alle, og kørslen kan udføres af busser, taxier og biler til max. 8 passagerer uden taxitilladelse, men med en særlig begrænset



tilladelse efter busloven. Taxierne og bilerne til max. 8 passagerer kører i så fald efter trafikskabsloven og ikke efter taxiloven.

Side 2/2

Kommunalreformen har påvirket en lang række forhold i samfundet. Det er derfor vigtigt at skaffe et overblik over reformens konsekvenser på taxiområdet.

Færdselsstyrelsen er i forbindelse med ændring af taxiloven i 2006 blevet bedt om at følge udviklingen på taxiområdet meget nøje efter kommunalreformens ikrafttræden, og jeg kan i den forbindelse oplyse, at det er hensigten, at Færdselsstyrelsen sammen med andre involverede myndigheder og branchen i løbet af 2009 iværksætter en undersøgelse af kommunalreformens konsekvenser for bl.a. taxibetjeningen i de tyndt befolkede områder.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed