



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. april 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-000977
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 707 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 707:

" Ministeren bedes oplyse, hvad merprisen skønnes at blive, hvis jernbanestrækningerne København-Ringsted via Køge (nybygningsløsningen), Ringsted-Rødby og jernbanen på en kommende fast forbindelse over Femern Bælt anlægges, så de er forberedt til, at der evt. på et senere tidspunkt kan køre højhastighedstog (300 km/t) på dem. Oplysningerne om merpriser bedes både angivet i et samlet tal for de 3 nævnte banestrækninger tilsammen og for de 3 banestrækninger hver især."

Svar:

Bestående banestrækninger lader sig ikke ombygge til kørsel med hastigheder på 300 km i timen. Hvis man ønsker at realisere tophastigheder på over 200 km i timen, vil det normalt være nødvendigt at etablere nye banestrækninger. Nybygningsløsningen mellem København og Ringsted via Køge bliver forberedt til en tophastighed på 250 km i timen.

For at etablere højhastighedstog med 300 km i timen, ville det være nødvendigt at etablere en ny banestrækning mellem Køge og Rødby med en ny bro over Storstrømmen. Der findes ikke overslag for omkostningerne ved en sådan bane. Men hvis jeg skal give en ide om en størrelsesorden, vil der - baseret på enhedsomkostningerne fra København - Ringsted projektet - være tale om investeringer på omkring 20 mia. kr. Mellem København og Køge ville man blive nødt til at holde sig til de 250 km i timen i Nybygningsløsningen, hvad der jo nok vil række, i betragtning af at togene formentlig vil skulle stoppe i København.

Jeg kan ikke med det korte varsel forholde mig nærmere til meromkostningerne ved at sikre hastigheder på 300 km på den faste forbindelse over Femern Bælt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed