



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 3. juli 2009  
Dok.id  
J. nr. 004-u18-1006

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 705 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 705:

"Med henvisning til vedhæftede pressemeddelelse "Danmarks bedste forebyggelsesprojekt ligger for døden" bedes ministeren redegøre for, hvilke modeller Vejle Kommune lovligt kan anvende, hvis den vil overdrage de 3 mio. kr. samt de 16 biler, som projektet Respekt for Fart tidligere radede over, til Projektet selv. Herunder bedes oplyst, om f. eks. salg af bilerne til 1 kr. mv. er lovligt."

Svar:

Jeg har ved brev af 4. maj 2009 besvaret spørgsmålet foreløbigt. I mit svar nævnte jeg, at jeg ville oversende spørgsmålet til Indenrigs- og Socialministeriet med henblik på en udtalelse. Jeg har nu modtaget udtalelsen og kan på den baggrund oplyse følgende:

Spørgsmålet, om en kommune kan yde støtte til dannelsen af en fond eller en anden selskabskonstruktion ved et direkte kapitalindsud – eller ved vederlagsfri overdragelse af aktiver, er betinget af, at fonden eller selskabet udelukkende varetager opgaver, som kommunen selv kunne varetage efter kommunalfuldmagtsreglerne. Dette følger af, at støtten eller indskuddet ikke kan øremærkes til bestemte dele af aktiviteterne.

En kommune kan efter kommunalfuldmagtsreglerne som udgangspunkt kun gennemføre foranstaltninger, der er begrundet i almene interesser hos kommunens egne borgere – det såkaldte lokalitetsprincip. Dette udgangspunkt indebærer, at en kommune ikke uden lovhjemmel kan gennemføre foranstaltninger eller yde støtte til foranstaltninger, som udelukkende eller i det væsentligste er af interesse for borgere i andre kommuner eller i landet som sådant.

Projekt Respekt for Fart henvender sig efter det oplyste ikke alene til Vejle Kommunes borgere, men har en national karakter, idet det er åbent for deltagere fra hele landet. Det vil derfor ikke være muligt for Vejle Kommune at overdrage aktiverne til fonden eller en anden selskabsretlig konstruktion uden beregning.



Blandt andet på denne baggrund udtalte Statsforvaltningen Syddanmark på Vejle Kommunes foranledning ved brev af 13. marts 2008, at det efter statsforvaltningens opfattelse ikke vil være lovligt for Vejle Kommune at overdrage aktiverne, som kommunen fik overdraget fra Vejdirektoratet, til en fond eller en anden selskabskonstruktion uden beregning. Denne udtalelse giver ikke Indenrigs- og Socialministeriet grund til som øverste kommunale tilsynsmyndighed at tage sagen op.

Efter Indenrigs- og Socialministeriets opfattelse giver det forhold, at Vejle Kommune fortsat er i besiddelse af de til projekt Respekt for Fart tilknyttede aktiver, ikke i sig selv anledning til, at det kommunale tilsyn foretager yderligere i forhold til Vejle Kommune.

De til projektet tilknyttede aktiver blev overdraget til Vejle Kommune fra Vejdirektoratet ved en aftale mellem disse parter, hvor det i aftalen udtrykkeligt blev forudsat, at projektet fra 2007 var overgivet til videreførelse af Vejle Kommune.

Jeg vil nu bede Vejdirektoratet om at vurdere, hvorvidt det forhold, at Vejle Kommune ikke viderefører projektet giver anledning til at tage aftalen op til revision, herunder evt. tilbagetage de overdragede aktiver.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed