



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 30. april 2009
Dok.id 826585
J. nr. 004-U18-976

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 702 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 702:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor Sydbanen - nu hvor Banedanmark er i gang med et omfattende sporarbejde på strækningen - ikke opgraderes til 200 km/t, men "kun" til 160 km/t, når dette alligevel skal ske, når anlægsarbejdet med en fast Femernbælt-forbindelse igangsættes om få år."

Svar:

Det er ikke besluttet, at Sydbanen skal opgraderes til en hastighed på 200 km/t i forbindelsen med Traktaten mellem Tyskland og Danmark om en fast forbindelse over Femern.

I forbindelse med Femern Bælt vil omkostningerne og mulighederne for opgradering op til 200 km/t på Sydbanen blive undersøgt.

Trafikstyrelsen og Banedanmark oplyser, at hastigheden på 160 km/t er teknisk og økonomisk optimal ud fra hensynet til den nuværende infrastruktur og trafikken på strækningen.

Banedanmark oplyser videre, at mange forhold er af betydning for den maksimale strækningshastighed, herunder kurver på strækningen, sporenes underbygning, signalanlæggene og fjernstyringen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed