



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 30. april 2009  
Dok.id 826585  
J. nr. 004-U18-976

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 695 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 695:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der er tale om en ny og mere ressourcebesparende praksis, når anlægget af et nyt S-togsspor mellem København H og Skelbækken koordineres med en fornyelse af kørestrømsanlægget mellem København H og Valby, jvfr. svar på spørgsmål 490 af 9. marts 2009."

Svar:

Som jeg oplyste i min besvarelse af spørgsmål 490, så er både Trafikstyrelsen og Banedanmark allerede opmærksomme på at koordinere fornyelses- og anlægsarbejder. I forhold til det konkrete projekt oplyser Banedanmark og Trafikstyrelsen:

"Det samlede projekt er naturligvis planlagt, så der i størst mulig udstrækning sikres en fornuftig planlægning og udførelsesrækkefølge. Herunder har udgangspunktet været en minimering af antallet af sporspæringer, for at genere passagererne mindst muligt. Desuden var det væsentligt at undgå, at der skulle etableres køreledningsfornyelse på eksisterende spor, hvorefter dette skulle ombygges og flyttes, for at tilgodese 6. hovedspor samt ændrede depotspor."

Med venlig hilsen

Lars Barfoed