



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 24. april 2009  
Dok.id 826488  
J. nr. 004-u18-974

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 694 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 694:

"Ministeren bedes oplyse hvilke stødpuder (personale, rullende materiel) der vil blive etableret efter den 1. maj 2009, når DSB-Firsts nødkøreplan udløber, for at gøre den fremtidige togdrift mere robust."

Svar:

Trafikstyrelsen oplyser, at fra den 1. maj 2009 fremgår det af DSBFirst's materielplaner, at der uden for myldretiderne morgen og aften placeres en overliggende stamme (dvs. et ekstra togsæt inkl. personale) i Helsingør på Malmø togene. Denne ekstra kapacitet vil medføre en større robusthed i tilfælde af evt. forsinkelser.

Fra den 1. maj vil der endvidere blive etableret en ekstra lokomotivførerrådighed i Helsingør mandag - fredag i tidsrummet kl. 06.00-14.00.

Endelig kan det oplyses, at der vil være stor ledelsesbevågenhed, ikke mindst i startperioden, i Helsingør, på Københavns Hovedbanegård samt hos driftsledelsen i DSBFirst.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed