

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 24. april 2009
Dok.id 826488
J. nr. 004-u18-974

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 691 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 691:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor der ikke stilles et specifikt rettidighedskrav til DSB-First."

Svar:

I Trafikstyrelsens kontrakt med DSBFirst er indbygget flere økonomiske incitamentsstrukturer, således at DSBFirst belønnes eller straffes økonomisk afhængigt af den præsterede regularitet.

For det første kan DSBFirst opnå bonus eller bod afhængigt af den præsterede regularitet målt pr. døgnniveau. Reguleringen af kontraktbetalingen ved forskellige regularitetsniveauer pr. døgnbasis fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Bonus og bod for Rettidighed Operatør Døgn

Bonus-/bodtrin	Rettidighed Operatør Døgn, %		Bonus/bod: andel af vederlaget pr. måned
	Fra og med	Til og ikke med	
Bonustrin 4	99,0		+5,0%
Bonustrin 3	98,5	99,0	+3,0%
Bonustrin 2	98,1	98,5	+2,0%
Bonustrin 1	97,7	98,1	+1,0%
Neutralt	97,3	97,7	Ingen regulering
Bodtrin 1	96,9	97,3	-1,0%
Bodtrin 2	96,5	96,9	-2,0%
Bodtrin 3	96,0	96,5	-3,0%
Bodtrin 4	95,0	96,0	-5,0%
Bodtrin 5		95,0	Følgende beregnede procentsats: - $(5,0 + 2 \cdot (95,0 - \text{Rettidighed Operatør Døgn}))$ %



For det andet kan DSBFirst opnå bonus eller bod afhængigt af den præsterede regularitet målt i myldretiderne. Reguleringen af kontraktbetalingen ved forskellige regularitetsniveauer pr. døgnbasis fremgår af tabel 2.

Tabel 2: Bonus og bod for Rettidighed Operatør Myldretid (mandag-fredag, ekskl. helligdage, i tidsrummene kl. 6.30-9.30 og kl. 15.30-18.30)

Bonus-/bodtrin	Rettidighed Operatør Myldretid, %		Bonus/bod: andel af vederlaget pr. måned
	Fra og med	Til og ikke med	
Bonustrin 4	99,0		+1,0%
Bonustrin 3	98,5	99,0	+0,75%
Bonustrin 2	98,1	98,5	+0,5%
Bonustrin 1	97,7	98,1	+0,25%
Neutralt	96,9	97,7	Ingen regulering
Bodtrin 1	96,5	96,9	-0,25%
Bodtrin 2	96,0	96,5	-0,5%
Bodtrin 3	95,0	96,0	-0,75%
Bodtrin 4		95,0	-1,0%

Endelig kan DSBFirst opnå bonus (men ikke bod), hvis den samlede regularitet (som følge af hele DSBFirst og Banedanmarks præstationer) når over et vist niveau. Reguleringen af kontraktbetalingen ved forskellige samlede regularitetsniveauer fremgår af tabel 3.

Tabel 3: Bonus for Rettidighed Total

Bonustrin	Rettidighed Total, %		Bonus: andel af vederlaget pr. måned
	Fra og med	Til og ikke med	
Bonustrin 2	90,0		+0,5%
Bonustrin 1	85,0	90,0	+0,25%

Kontrakten er således opbygget, så den tilskynder DSBFirst til at levere den bedst mulige regularitet. Det er Trafikstyrelsens vurdering, at denne incitamentsstruktur har en bedre effekt, end et specifikt rettidighedskrav ville have.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed