



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 25. maj 2009
Dok.id 826483
J. nr. 004-u18-980

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 686 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 686:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der tidligere er blevet lukket jernbanestrækninger på grund af vejbyggeri. I givet fald bedes oplyst, hvor og hvor længe de pågældende lukninger har fundet sted."

Svar:

Det tilstræbes ved større arbejder at tilgodese såvel jernbanetrafikken som vejtrafikken i størst mulig udstrækning, og der ses i denne forbindelse på intensiteten af den berørte trafik samt på varigheden af eventuelle gener, der opstår.

Der findes ingen fortilfælde med hensyn til kombinationen af anlægsteknisk kompleksitet og antal berørte passagerer pr. dag svarende til Nordhavnsvej. Derfor er Banedanmark i dialog med Københavns Kommune om at reducere behovet for sporspærring og for at reducere generne for passagererne. De aktuelle sporspærringer skal i den sidste ende aftales ved en overenskomst med Banedanmark.

Der er kun få eksempler på, at banestrækninger er lukket på grund af vejbyggeri. Ved Give skete en flytning af jernbanen som følge af etableringen af Landevej 338 for 4 år siden. Spærringen af banen ved Give var kortvarig, idet denne alene vedrørte omlægning af banen ved de 2 tilslutningspunkter. Den foregik over en weekend.

Svendborgbanen blev lukket i to uger, da Vejdirektoratet udførte motorvejen mellem Odense og Ringe.

Tilsvarende skete i forbindelse med sporombygning og opgradering af delstrækningen Århus-Ryomgård i 2. halvdel af 2004 kortvarige spærringer af de enkelte overkørsler.



Andre mindre eksempler stammer fra de forlængede nattelukninger i weekenden, hvor der ombygges overkørsler.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed